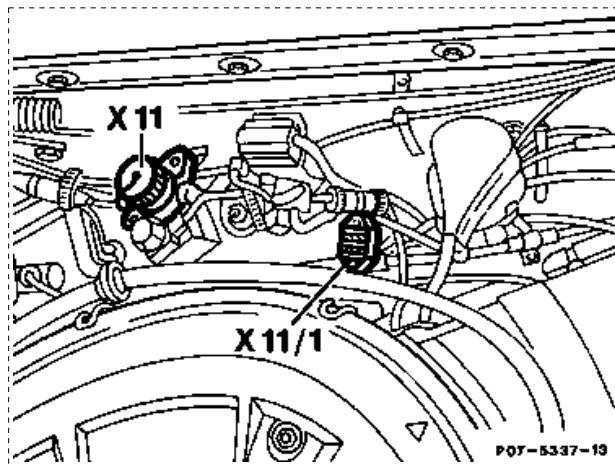
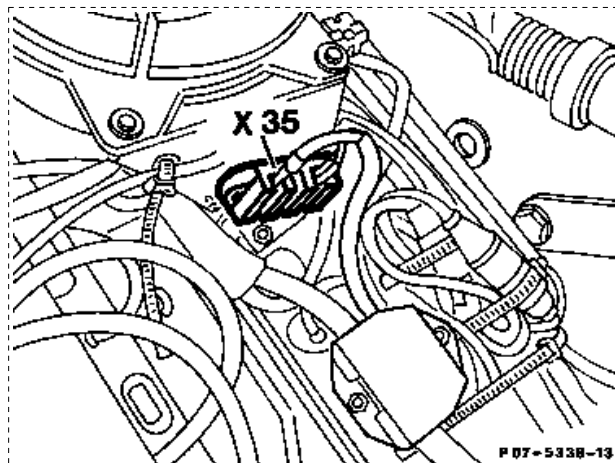


q. Anordnung Steckverbindungen  
Typ 107

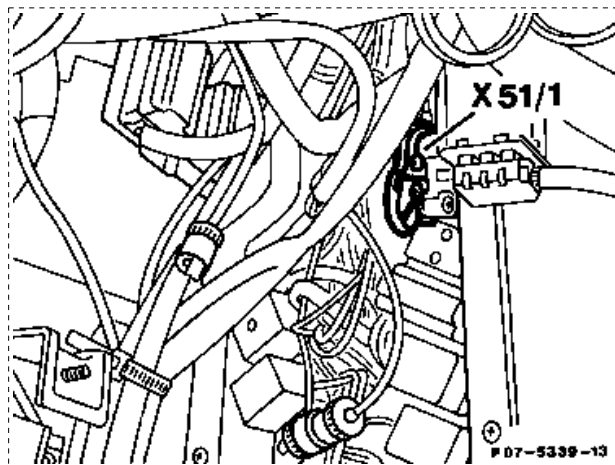
X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD  
X11/1 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme 30/KE,  
2polig



X35 Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61  
(X4/10) (Batterie)

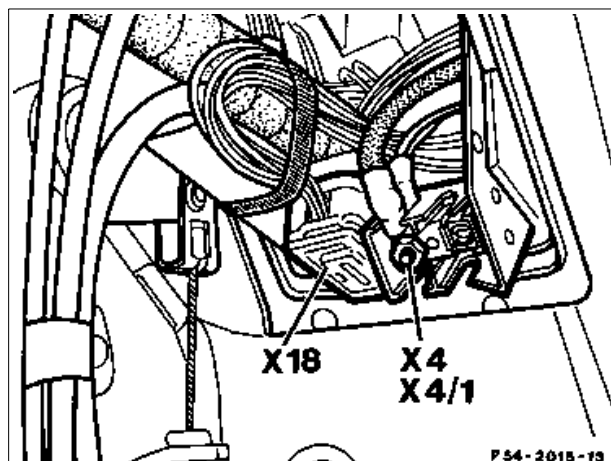


X51/1 Leitungsverbinder Klemme 87/Klemme 30,  
2polig

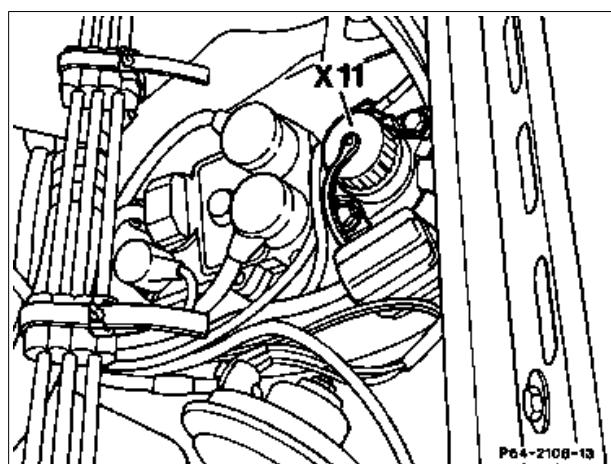


Typ 124

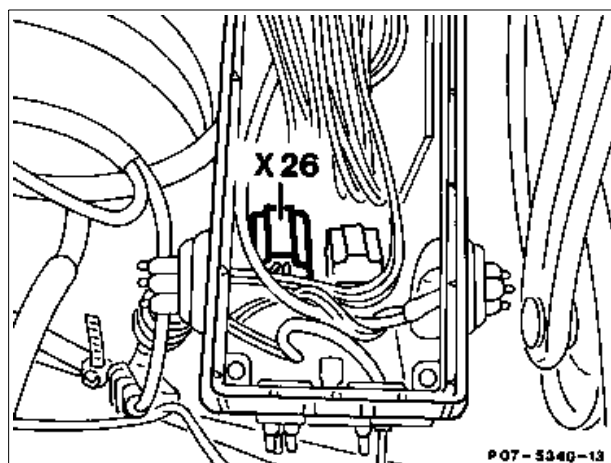
- X4 Leitungsbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten, 2polig
- X4/1 Leitungsbinder Klemme 30, Innenraum, 2polig



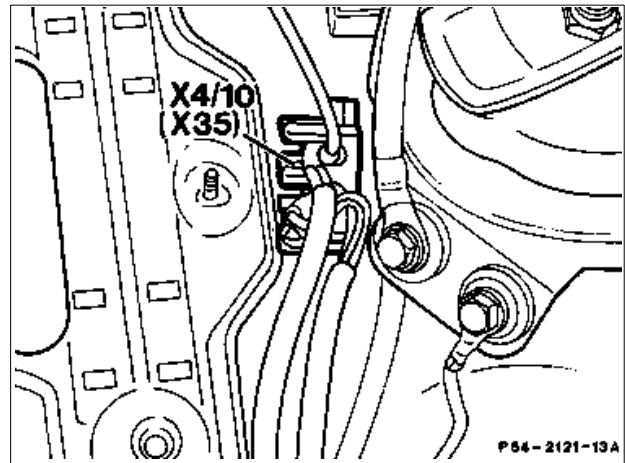
- X11 Diagnosedose/Leitungsbinder Klemme TD



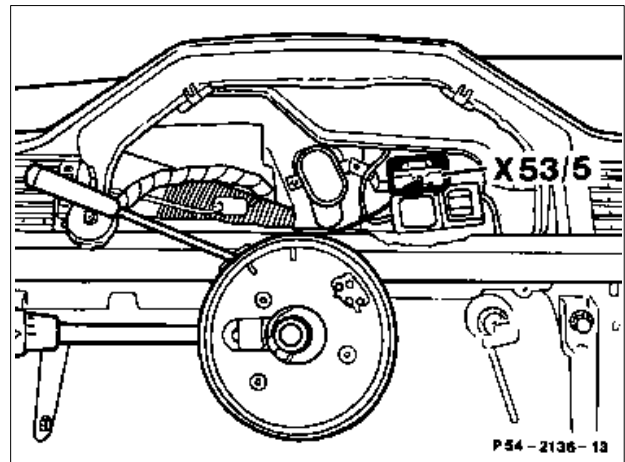
- X26 Steckverbindung Innenraum Motor (im Sicherungskasten)



X4/10    Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61  
(X35)    (Batterie)

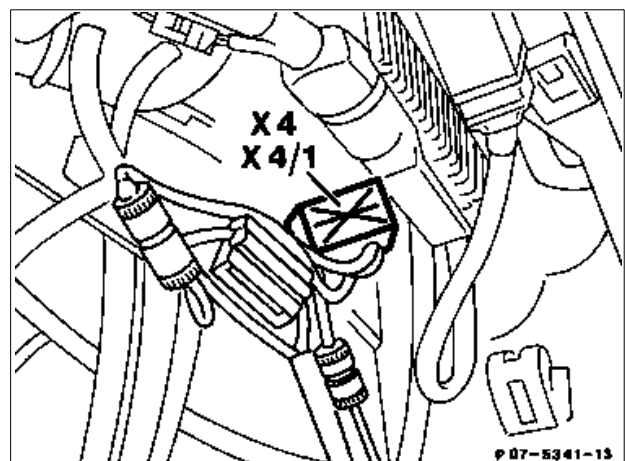


X53/5    Mehrfachsteckverbindung/Hallgeber

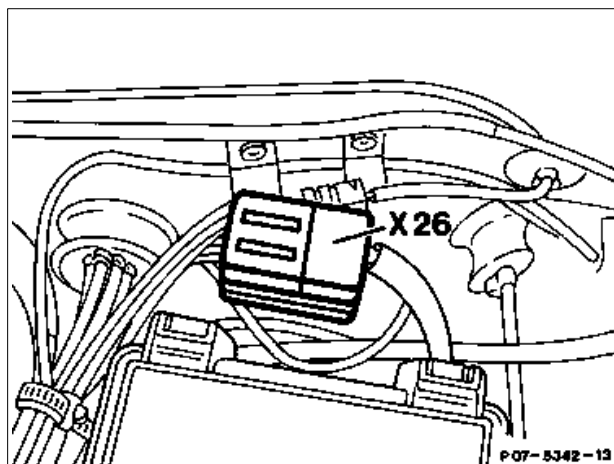


Typ 126

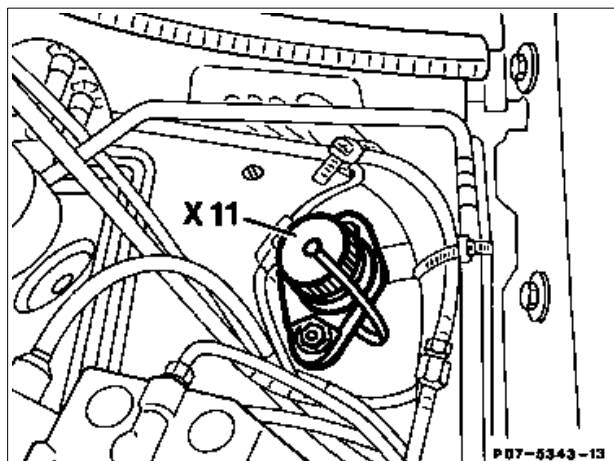
X4    Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs-  
und Relaiskasten, 2polig  
X4/1    Leitungsverbinder Klemme 30, Innenraum,  
2polig



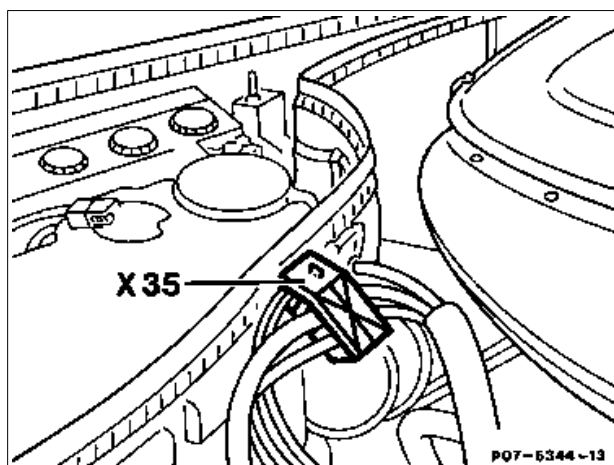
X26 Steckverbindung Innenraum Motor  
(im Sicherungskasten)



X11 Diagnosedose/Leitungsverbinder Klemme TD

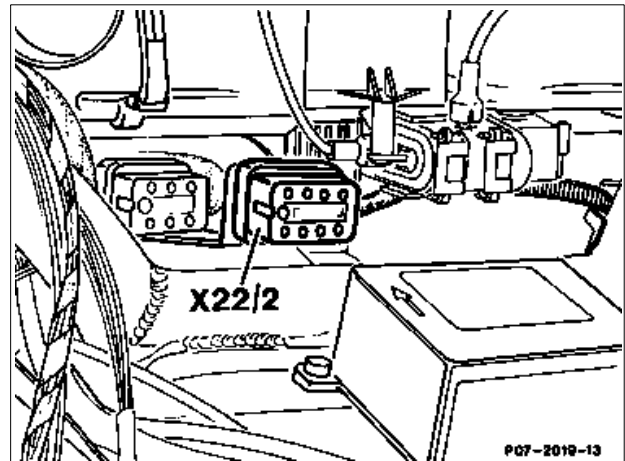


X35 Leitungsverbinder Klemme 30/Klemme 61  
(X4/10) (Batterie)



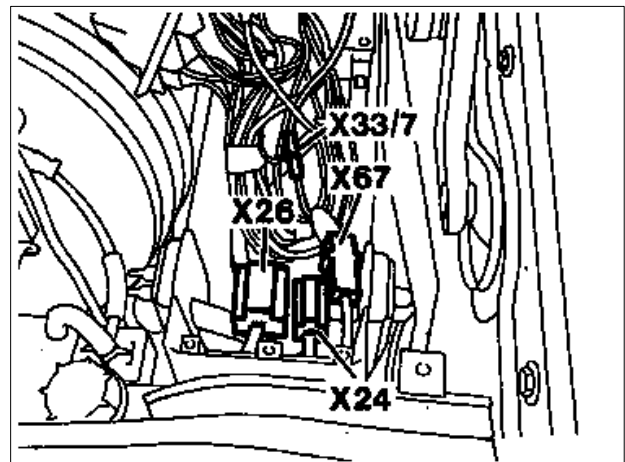
Typ 129

X22/2 Steckverbindung automatisches  
Getriebe/Motor, 8polig, hinter Radio

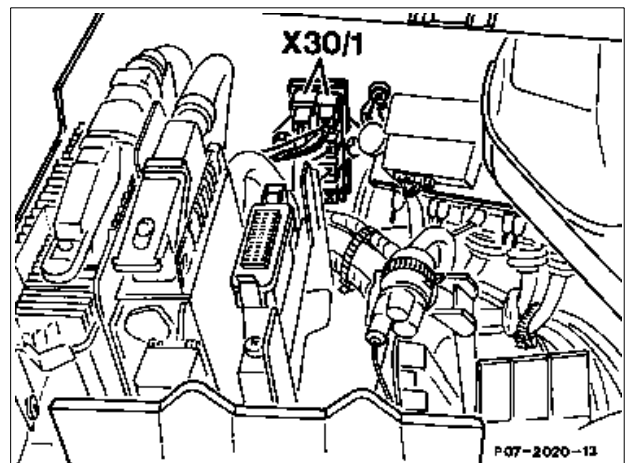


X24 Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz,  
8polig  
X26 Steckverbindung Innenraum Motor  
(im Sicherungskasten)  
X67 Steckverbindung Außentemperaturanzeige,

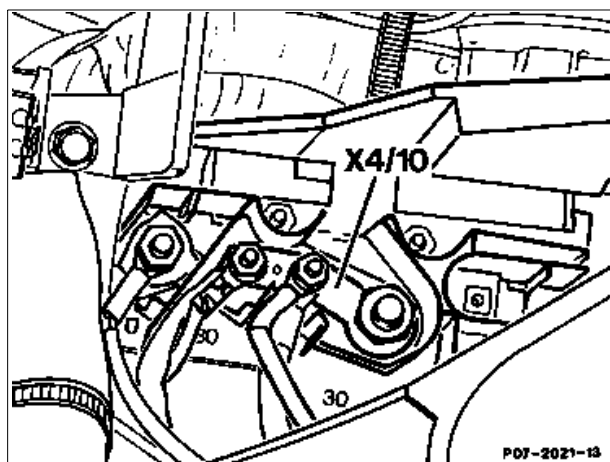
2polig



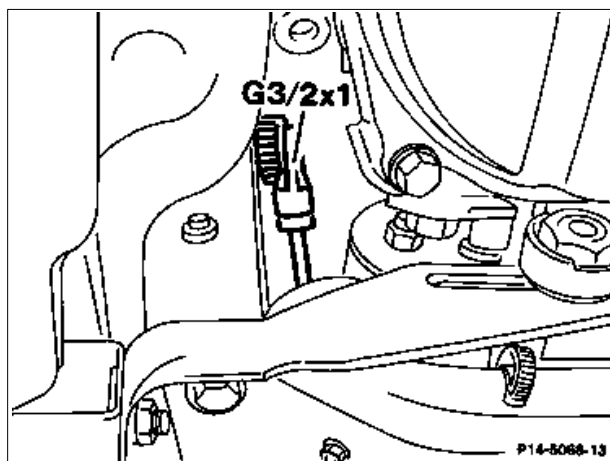
X30/1 Steckverbindung Multifunktionsleiste  
(im Aggregaterraum)



X4/10 Leitungsverbinder Klemme 30/30Ue/61e/87L  
(im Aggregaterraum)

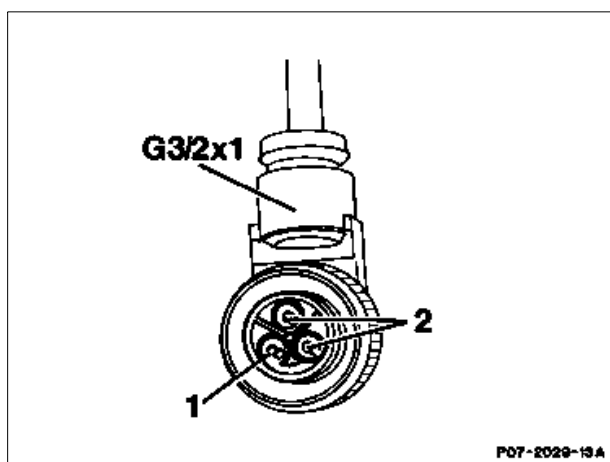


G3/2x1 Steckverbindung  $O_2$ -Sonde



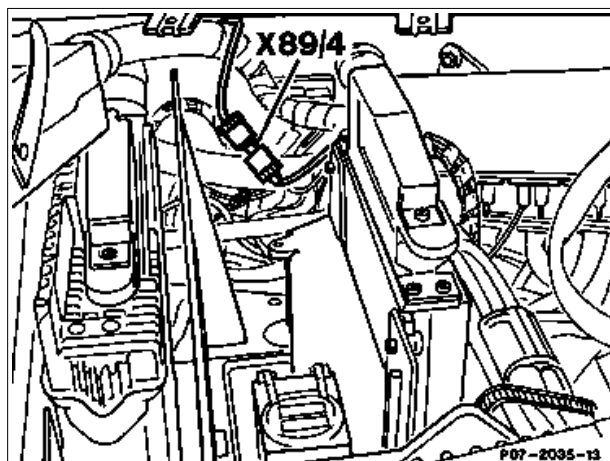
G3/2x1 Steckverbindung  $O_2$ -Sonde

- 1  $O_2$ -Sondensignal
- 2  $O_2$ -Sondenheizung

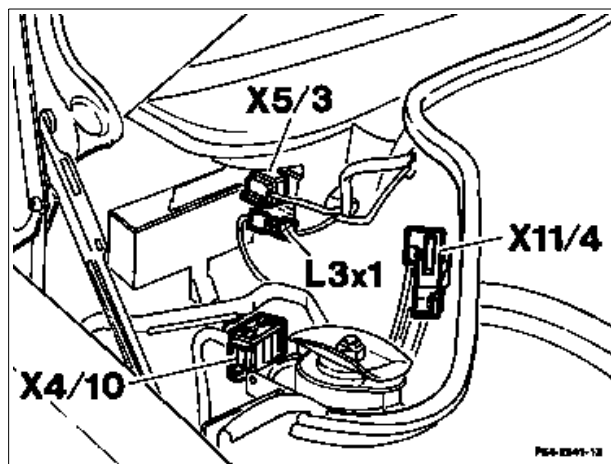


Bei Fahrzeugen mit ASR entfällt der Mikroschalter (S27/2). Die Leitung ist im Leitungssatz zurückgebunden. Das Signal für die Schubabschaltung wird vom Sollwertgeber (R25) gebildet und über das Steuergerät elektronisches Fahrpedal ins Steuergerät KE eingegeben. Die Trennstelle zwischen den Steuergeräten ist die Steckverbindung (X89/4).

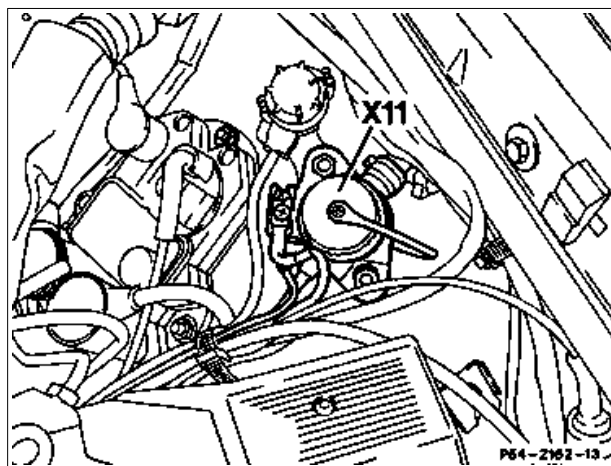
X89/4 Steckverbindung Steuergerät elektronisches  
Fahrpedal/Steuergerät KE



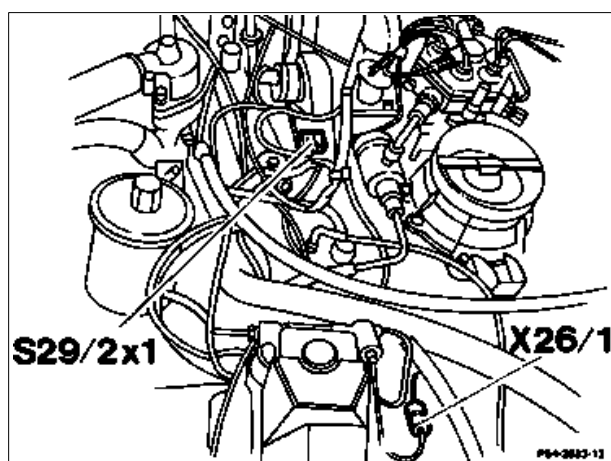
X4/10 Leitungsbinder Klemme 30/Klemme 61  
(Batterie)



X11 Diagnosedose/Leitungsbinder Klemme  
TD



X26/1 Steckverbindung Motor-Leitungssatz/  
Scheinwerferleitungssatz, Diagnose, 1polig



- G3/2x1 Steckverbindung Heizspirale O<sub>2</sub> -Sonde  
G3/2x2 Steckverbindung Signal O<sub>2</sub> -Sonde

